



**GRÜNE
FRAKTION**
IM BEZIRK SODINGEN

GRÜNE FRAKTION HERNE - BAHNHOFSTR. 15 A - 44623 HERNE

Fraktionsgeschäftsstelle

Herrn Bezirksbürgermeister
Mathias Grunert
Bezirksverwaltungsstelle
Rathaus Herne

Bahnhofstr. 15 A
44623 Herne

Tel: +49 (2323) 951 000 3
fraktion@gruene-herne.de
www.gruene-herne.de

Herne, den 2.03.21

Straßenzustand Mont-Cenis-Straße zwischen Gysenbergstr und Grüner Weg

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,

die Grüne Fraktion bittet Sie, die folgenden Fragen in der kommenden Sitzung der Bezirksvertretung beantworten zu lassen.

Im Bereich zwischen der Einmündung der Straße Grüner Weg und der Gysenbergstr. sind auf der Mont-Cenis-Str. seit längerer Zeit erhebliche Straßenschäden vorhanden, die insbesondere für Radfahrer/innen eine Gefährdung darstellen. Zum besonders betroffenen Bereich am nördlichen Straßenrand sind fünf Aufnahmen als Dokumentation beigefügt.

Ursachen für diesen Zustand dürften die besondere Straßenführung und die Belastung der Mont-Cenis-Straße an dieser Stelle sein. In diesem stark betroffenen Bereich hat die Straße eine leichte Linkskurve und durch eine Mittelinsel/Querungshilfe fahren die Fahrzeuge auf sehr beschränktem Raum.

Durch die Nutzung der Straße durch den Linienverkehr – Linien 311, 311E, 321 und weitere E-Wagen in Richtung Linieneinsatz auf der 324E – scheint die Straße an dieser (aber in weniger starkem Umfang auch an anderen) Stelle im genannten Bereich entsprechend geschädigt zu sein.

Dazu kommt, dass es sich hier um eine Tempo-30-Zone handelt, in der keine Radwege ausgewiesen werden (dürfen), sodass die Radfahrer/innen auf der Fahrbahn genau diesen Schadstellen ausweichen müssen.

Hierzu stellen wir folgende Fragen:

1. Wann wird dieser Abschnitt provisorisch so instand gesetzt, dass – nicht nur für den Radverkehr – ein wieder zumutbarer Straßenzustand hergestellt wird?
2. Besteht in einen überschaubaren Zeitraum (wie lang wird der dann sein?) die Möglichkeit, die Hauptschadensstellen so zu reparieren, dass ein dauerhaftes Nachbessern-Müssen verhindert werden kann?
3. Wann ist damit zu rechnen, dass der gesamte genannte Bereich generell saniert/erneuert wird?

4. Wird in dem Zusammenhang geplant, den Straßenverlauf an dieser Stelle so anzupassen, dass für Radfahrer/innen die Situation in der Tempo-30-Zone so entschärft werden kann, dass sie an dieser Engstelle nicht dauerhaft (wenn auch verbotswidrig) bedrängt werden?

Für die Grüne Fraktion

Apel

Alfred Apel, Bezirksverordneter

