



An den Vorsitzenden  
des Ausschusses für  
Digitalisierung, Infrastruktur und Mobilität  
Herrn  
Roberto Gentilini  
über Herrn Oberbürgermeister  
Dr. Frank Dudda  
Rathaus Herne

**Sabine von der Beck**  
Stadtverordnete

**Geschäftsstelle**  
Bahnhofstr. 15a  
44623 Herne  
Tel 02323 - 951 000 3  
fraktion@gruene-herne.de  
www.gruene-herne.de

Herne, den 8.9.2021

## **NVP Linie 367**

Sehr geehrter Herr Gentilini,

die Grüne Fraktion bittet Sie, die folgenden Fragen in der nächsten Sitzung des Ausschusses für Digitalisierung, Infrastruktur und Mobilität beantworten zu lassen.

### **Sachstand:**

Die Buslinie 367 der HCR war in der Vergangenheit eine sehr schwach genutzte Linie. Ursache war eine offenkundig wenig attraktive Linienführung sowie ein geringes Fahrangebot. Die Grünen hatten eine Abstimmung mit der Stadt Bochum angeregt, da die Linie 367 teils auf Bochumer Gebiet und in Teilen die BOGESTEA-Linie 366 parallel verlief. Wir hatten hier auf mehr städteübergreifende Abstimmung bei der Erstellung der jeweiligen Nahverkehrspläne gedrungen und eine Zusammenlegung der beiden Linien angeregt.

Mit der Umsetzung der NVPe von Herne und Bochum hat sich das Angebot auf beiden Linien verändert, aber nach unserer Beobachtung ist es mit der Neuordnung der Linien nicht zu einem nennenswerten Fahrgästekuwachs gekommen; dies ist natürlich ein sehr subjektiver Eindruck.

Zukünftig sollen die NVPe der Ruhrgebietsstädte zeitlich parallel erfolgen, so dass grundsätzlich eine bessere Abstimmung von städteübergreifenden Linien erfolgen kann. Es bleibt natürlich immer noch das heikle Thema offen, wer dann auf der/den Linie/n fährt.

Einige Fragen oder Teile von Fragen können nur von den Nahverkehrsunternehmen beantwortet werden, so dass wir hier die Verwaltung um Einholung der Auskünfte bei den Unternehmen bitten.

Wir stellen daher die folgenden Fragen:

1. Kann die Verwaltung Fahrgastzahlen für die HCR-Linie 367 und die BOGESTRA-Linie 366 nennen? Wenn möglich aufgeschlüsselt nach Streckenabschnitten.
2. Wie haben sich die Fahrgastzahlen seit den Änderungen entwickelt?
3. Ist ein Kostendeckungsgrad angebar?

4. Sind die Verwaltungen der Städte Bochum und Herne im Gespräch bzgl. der Abstimmung der jeweiligen kommunalen Nahverkehrspläne, um die städteübergreifenden Linien besser abzustimmen?

5. Haben die HCR bzw. die BOGESTRA als von den Städten beauftragte Erbringer der Fahrleistungen Anregungen hinsichtlich weiterer Änderungen der Linien geäußert?

Für die Grüne Fraktion

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'S. von der Beck', written in a cursive style.

Sabine von der Beck