



An den Vorsitzenden
des Ausschusses für
Digitalisierung, Infrastruktur und Mobilität
Herrn
Roberto Gentilini
über Herrn Oberbürgermeister
Dr. Frank Dudda
Rathaus Herne

Sabine von der Beck
Stadtverordnete

Geschäftsstelle
Bahnhofstr. 15a
44623 Herne
Tel 02323 - 951 000 3
fraktion@gruene-herne.de
www.gruene-herne.de

Herne, den 18.12.2022

Deaktivierung Bettelampeln

Sehr geehrter Herr Gentilini,

die Grüne Fraktion bittet Sie, diesen Antrag in die Tagesordnung der nächsten Sitzung des Ausschusses für Digitalisierung, Infrastruktur und Mobilität aufzunehmen.

Beschlussvorschlag:

Wir beantragen die Rücknahme der Anforderungsfunktion an den unten genannten Kreuzungen, so dass die Fußgängerampeln entsprechend dem Fahrzeugverkehr automatisch auf grün geschaltet werden.

Begründung:

An den allermeisten Kreuzungen im Stadtgebiet gibt es für Fußgänger Anforderungstaster, obwohl die Fußgängerampeln automatisch geschaltet werden. Das führt an den wenigen Kreuzungen, wo Fußgänger und Radfahrer ausdrücklich den Anforderungstaster für eine Grünphase drücken müssen, immer wieder zu Problemen. Dies gilt insbesondere für die Kreuzung Dorstener Straße/Holsterhauser Straße, aber auch für die Kreuzung Dorstener Straße/Hammerschmidtstraße.

Immer wieder sieht man an den genannten Kreuzungen ortsunkundige Fußgänger und Radfahrer die mehrere Phasen warten, bis sie verstehen, dass es bei dieser Kreuzung unbedingt notwendig ist, den Anforderungstaster auszulösen. Das kann auch dazu führen, dass ungeduldige Verkehrsteilnehmer auch bei Rot die Straße überqueren und so eine unnötige Gefahr erzeugen.

Das gleiche Verhalten wird natürlich auch durch nicht korrekt funktionierende Taster provoziert, die sich auch nach mehrmaliger Berührung nicht aktivieren lassen.

Die Ampeln mit den Anforderungstastern stehen in der Regel relativ nahe am Fahrrad. Dies stellt insbesondere für Fahrer von Lastenrädern ein Problem bzw. eine Gefahr dar, wenn sie den Anforderungstaster erreichen wollen. Da die Räder in der Regel relativ lang sind besteht die Gefahr, dass sie auf die Fahrbahn hinausreichen und so vom vorbeifahrenden Abbiegeverkehr erfasst werden könnten. Fährt man dagegen schräg an den Anforderungstaster heran, führt das zu Behinderungen für Fußgänger.

Für die Grüne Fraktion



Jürgen Ortman