



**GRÜNE
FRAKTION**
IM RAT DER STADT HERNE

GRÜNE FRAKTION HERNE ✉ BAHNHOFSTR. 15A ✉ 44623 HERNE

An den Vorsitzenden
des Ausschusses für
Digitalisierung, Infrastruktur und Mobilität
Herrn
Roberto Gentilini
über Herrn Oberbürgermeister
Dr. Frank Dudda
Rathaus Herne

Geschäftsstelle

Bahnhofstr. 15a
44623 Herne
Tel 02323 - 951 000 3
fraktion@gruene-herne.de
www.gruene-herne.de

Herne, den 7.9.2023

Komfortable Querung der Kreuzung Westring / Cranger Str / Bahnhofplatz bei Steigerung der Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes

Sehr geehrter Herr Gentilini,

die Grüne Fraktion bittet Sie, diese Anfrage in die Tagesordnung des Ausschusses DIM aufzunehmen.

Sachverhalt:

Im Verkehrsgutachten von Brilon, Bondzio und Weiser, das im Rahmen des Bebauungsplanes 238 erstellt wurde, machen die Gutachter Vorschläge für die Ertüchtigung des Knotenpunktes Westring / Cranger Str / Bahnhofplatz rein aus der Sicht der Abwicklung des motorisierten Verkehrs. Neben dem schon bekannten Tunnelbau wird auch der Umbau der bestehenden Kreuzung zu einem Kreisverkehr vorgeschlagen. Diese Vorschläge werden – und dies ist jetzt wohl allgemein akzeptiert – zu einer schweren Beeinträchtigung des ÖPNV führen und die Realisierung sollte unbedingt vermieden werden.

Die Kreuzung ist aber auch für den Fuß- und Radverkehr von erheblicher Bedeutung, da in direkter Nachbarschaft drei größere Schulen liegen, deren Schülerschaft die Kreuzung auf dem Weg zum Busbahnhof bzw in die Innenstadt queren müssen.

Die bestehende Kreuzung ist als Querung wenig attraktiv und sollte auch unter den Aspekten erhöhte Sicherheit und schnellere Querung für den Fuß- und Radverkehr betrachtet werden.

Eine denkbare Lösung ist der Bau einer Querung für den Fuß- und Radverkehr in Hochlage. Solche Bauwerke benötigen natürlich Raum, bedeuten aber eben auch in der Bauphase wenig Beeinträchtigung des Verkehrsflusses und später dann auch eine Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Kreuzung für den motorisierten Verkehr.

Hierzu stellen wir folgende Frage:

1. Kann mittels einer Simulationsrechnung die Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Kreuzung durch Umlenkung des Fuß- und Radverkehrs dargestellt werden?

Für die Grüne Fraktion

Sabine von der Beck