



**GRÜNE  
FRAKTION**  
IM RAT DER STADT HERNE

GRÜNE FRAKTION HERNE - BAHNHOFSTR. 15 A - 44623 HERNE

An den Vorsitzenden des Ausschusses für Digitalisierung, Infrastruktur und Mobilität  
ROBERTO GENTILINI  
über Oberbürgermeister  
Dr. FRANK DUDDA  
Rathaus Herne

**Geschäftsstelle**

Bahnhofstr. 15a  
44623 Herne  
Tel: +49 (2323) 951 000 3  
fraktion@gruene-herne.de  
www.gruene-herne.de

Herne, 30.04.2025

## ***VERKEHRSLENKUNG RUND UM DEN ZOB HERNE WÄHREND DER AKTUELLEN BAUMAßNAHMEN***

Sehr geehrter Herr Gentilini,

die GRÜNE Fraktion bittet Sie, diese Anfrage in der Sitzung des Ausschusses für Digitalisierung, Infrastruktur und Mobilität am 14.05.2025 beantworten zu lassen.

### **SACHVERHALT:**

Im Bereich zwischen Westring, Bahnhofsvorplatz und Zentralem Omnibusbahnhof (ZOB) am Herner Bahnhof sind umfangreiche Absperrungen vorgenommen, einige Bäume entfernt und erste Einzeichnungsarbeiten, die auf anstehende größere Fahrbahnveränderungen in Bezug auf die Zu-/Abfahrt zum/vom ZOB schließen lassen, aufgebracht worden (Überblick siehe beigefügte zwei Bilder).

Gleichzeitig ist an der Einmündung der Funkenbergstraße in die Bahnhofstraße zu sehen, dass dort Rohre provisorisch enden, für deren Verlegung auf der bisherigen Strecke, die die Funkenbergstraße bereits seit Monaten zur Einbahnstraße eingeschränkt worden war.

Wir bitten daher um die Beantwortung der folgenden Fragestellung:

### **FRAGEN:**

1. Stehen die o.g. Umbauarbeiten im Zusammenhang mit der weiteren Fernwärmeleitungsverlegung aus Richtung Funkenbergstraße in Richtung Cranger Straße ?
2. Welcher Bauzeitraum ist vorgesehen, bis der Bereich zwischen Funkenbergstraße und Cranger Straße in Bezug auf diese Bauarbeiten wieder komplett störungsfrei befahren werden kann ?
3. Welche Umbaumaßnahmen sind in Bezug auf die Zu-/Abfahrten zum ZOB konkret vorgesehen, werden diese provisorischen Verkehrsführungen für die Busse die gesamte Zeit der Baumaßnahmen (s. 2.) notwendig sein oder sind während dieser Zeit weitere kontinuierliche Anpassungsmaßnahmen in der Verkehrsführung am und vom/zum ZOB zu erwarten ? So weit möglich bitten wir um einen konkreten Zeitplan, wann welche

Maßnahmen direkt am ZOB stattfinden werden, und um entsprechende Kartendarstellungen zum besseren Verständnis der Situation.

4. Wie sehen die Planungen für die Nord-Süd-Verkehre aus – ist dort mit Sperrungen der Bahnhofstraße und des Westringes zu rechnen ? Wenn ja, wo werden die Buslinien – 303, 311, 321, 351, SB20 am Kreisverkehr Bahnhofstraße bzw. 312, 362 in nördlicher Fahrtrichtung am Westring – zu der Zeit umgeleitet und wie lange ist mit diesen jeweiligen Phasen zu rechnen ?
5. Wie gestalten sich die Planungen für die anderen klimafreundlichen Mobilitätsarten Fuß- und Radverkehr ? Ist dort jederzeit eine Baustellenverkehrsführung geplant, um mögliche lange Umwege vermeiden zu können ?
6. Bleiben zum gesamten Zeitraum beide Fahrspuren je Richtung erhalten oder sind auch dort Einschränkungen der Anzahl der Fahrspuren vorgesehen ?
7. Falls es Spureinschränkungen geben sollte: gibt es dann für den MiV großräumige Umleitungshinweise, damit eine Staugefahr vor dem und im Baustellenbereich möglichst geringgehalten werden kann ?
8. Werden im Rahmen dieser Baumaßnahmen gleich Vorleistungen für den Umbau des Knotenpunktes Westring, Cranger Straße, Bahnhofplatz in Bezug auf die geplante HSPV-Anbindung vorgenommen ? Wenn ja, bedingt das, dass die geplanten Westring-Einmündungen aus Bahnhofplatz und Cranger Straße „in doppelter T-Form“ damit umgesetzt werden ?

Für die GRÜNE FRAKTION



Alfred Apel  
Sachkundiger Bürger

Anlagen:

- Bildmaterial

