



GRÜNE FRAKTION HERNE - BAHNHOFSTR. 15 A - 44623 HERNE

Herrn Bezirksbürgermeister Eickel
ULRICH SYBERG
Bezirksverwaltungsstelle
Rathaus Herne

Bahnhofstr. 15 A
44623 Herne

Tel: +49 (2323) 951 000 3
fraktion@gruene-herne.de
www.gruene-herne.de

Herne, 16.01.2026

SACHSTAND DER LADEINFRASTRUKTUR AM KLIMAPARKPLATZ SPORTPARK EICKEL

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister Syberg,

als Vertreterin von BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN im Bezirk Eickel bitte ich Sie, die folgende Anfrage in die Tagesordnung der kommenden Sitzung der Bezirksvertretung Eickel am 05.02.2026 aufzunehmen und dort mündlich beantworten zu lassen.

SACHVERHALT:

Die Bezirksvertretung Eickel hat mit Beschluss vom 03.12.2020 den Umbau des Parkplatzes am Sportpark Eickel zu einem klimagerechten Musterparkplatz beschlossen. Grundlage war eine Vorentwurfsplanung (LPH 2), die Fördermittelbewilligung der Bezirksregierung Arnsberg lag vor.

Mit weiterem Beschluss vom 04.02.2021 wurde die Verwaltung ausdrücklich beauftragt zu prüfen, ob im Zuge des Umbaus mindestens vier Ladesäulen für Elektroautos errichtet werden können.

Im Januar 2023 berichtete die WAZ über die Fertigstellung des sogenannten „Klimaparkplatzes“. In dem Artikel ist jedoch nur noch von zwei Pkw-Ladepunkten sowie zusätzlichen Lademöglichkeiten für E-Bikes die Rede, die „in den kommenden Monaten“ installiert werden sollten.

Bis zum heutigen Zeitpunkt befinden sich nach unserem Kenntnisstand jedoch weder Ladesäulen für Elektroautos noch Ladeinfrastruktur für E-Bikes auf dem Parkplatz am Sportpark Eickel. Ein Prüfbericht oder eine schriftliche Rückmeldung der Verwaltung zum Beschluss vom 04.02.2021 konnte bislang ebenfalls nicht aufgefunden werden.

Vor diesem Hintergrund besteht Klärungsbedarf, wie der aktuelle Sachstand ist, wie es zu der Abweichung zwischen Beschlusslage, öffentlicher Berichterstattung und tatsächlicher Umsetzung gekommen ist und ob eine Realisierung der Ladeinfrastruktur weiterhin vorgesehen ist.

FRAGEN:

1. Welcher konkrete Prüf- oder Sachstandsbericht wurde im Anschluss an den Beschluss der Bezirksvertretung Eickel vom 04.02.2021 zur Errichtung von mindestens vier Ladesäulen erstellt, und wann wurde dieser der Politik vorgelegt?
2. Aus welchen fachlichen, rechtlichen, finanziellen oder förderrechtlichen Gründen wurde die im Beschluss genannte Zahl von mindestens vier Ladesäulen in der öffentlichen Darstellung später auf zwei Ladepunkte reduziert?
3. Warum wurden bis zum heutigen Zeitpunkt weder Ladeinfrastruktur für Elektroautos noch für E-Bikes auf dem Parkplatz am Sportpark Eickel installiert?
4. Ist die Errichtung von Ladesäulen an diesem Standort weiterhin geplant?
 - a. Wenn ja: in welchem Umfang (Anzahl, Art der Ladepunkte) und in welchem Zeitrahmen?
 - b. Wenn nein: aus welchen Gründen wurde von der Umsetzung abgesehen?
5. Wurden im Zuge der Planung oder Umsetzung Fördermittel für Ladeinfrastruktur beantragt, bewilligt oder ggf. zurückgegeben, und falls ja, mit welchem Ergebnis?

Für die Grünen im Bezirk Eickel

Evelin Roßbach

EVELIN ROßBACH
Bezirksverordnete Eickel